

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБ-  
РАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«САХАЛИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР №5»

**Рабочая программа**  
**профессионального модуля**  
**ПМ.03 Организация транспортно – логистической деятельности на**  
**автомобильном транспорте**

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на  
транспорте (автомобильном) (базовый уро-  
вень среднего профессионального образова-  
ния)

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Примерной программы профессионального модуля «Организация транспортно – логистической деятельности на автомобильном транспорте», рекомендованной Экспертным советом по профессиональному образованию Федерального государственного автономного учреждения Федерального института развития образования (ФГАУ ФИРО), протокол заседания Президиума Экспертного совета по профессиональному образованию при ФГАУ «ФИРО» №2 от «13» апреля 2012 г.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Сахалинский политехнический центр № 5»

Разработчики:

Дегтярев Б. Е. –	ГБПОУ СПЦ № 5, преподаватель
Пяк Ен Хо –	ГБПОУ СПЦ № 5, преподаватель
Соловьева А.С. –	ГБПОУ СПЦ № 5, преподаватель

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>7</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>8</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>33</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>36</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## Организация транспортно - логистической деятельности

### на автомобильном транспорте

#### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)* в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно - логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

3. применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте при наличии основного общего, среднего общего образования, профессионального образования по смежным профессиям:

11442 Водитель автомобиля

21635 Диспетчер автомобильного транспорта

25337 Оператор по обработке перевозочных документов

Опыт работы не требуется.

## ***1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля***

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### ***иметь практический опыт:***

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

### ***уметь:***

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

### ***знать:***

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетам по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

***1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:***

всего – 1140 часов, *в том числе:*

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 744 часа, в том числе:

обязательной учебной нагрузки обучающегося – 496 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 248 часов;

учебной практики – 288 часа;

производственной практики – 108 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 – ПК 3.3	Раздел 1. Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте	315	210	138	0	105	0	156	
ПК 3.1 – ПК 3.3	Раздел 2. Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте	351	234	128	20	117	0	132	
		78	52	30	0	26	0	-	
Учебная практика		288						288	
Производственная практика (практика по профилю специальности)		108							108
<b>Всего:</b>		<b>1140</b>	<b>496</b>	264	20	<b>248</b>	0	288	108

### 3.2. Содержание обучения

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
<b>Раздел 1. Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте</b>		<b>315</b>		
МДК.03.01. Транспортно - экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте		<b>315</b>		
Тема 1.1. Транспортно - экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>157</b>		
	1.1.1.	Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.	1	2
	1.1.2.	Определение и правила транспортно-экспедиционного обслуживания.	1	2
	1.1.3.	Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом.	1	2
	1.1.4.	Полномочия Министерства Транспорта РФ.	1	2
	1.1.5.	Лабораторная работа № 1 «Определение полномочий региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности».	5	3
	1.1.6.	Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности.	1	2
	1.1.7.	Лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности и сертификации транспортно-экспедиционных операций.	1	2
	1.1.8.	Лабораторная работа № 2 «Порядок лицензирования транспорт-	4	3

	но-экспедиционной деятельности и сертификации транспортно-экспедиционных операций».		
1.1.9.	Лабораторная работа № 3 «Порядок сертификации транспортно-экспедиционных операций».	6	3
1.1.10.	Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации.	1	2
1.1.11.	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.	1	2
1.1.12.	Экспедиторское и агентское поручение.	1	2
1.1.13.	Понятия агента и экспедитора.	1	2
1.1.14.	Договор поручения.	1	2
1.1.15.	Лабораторная работа № 4 «Заполнение договора поручения».	5	3
1.1.16.	Поверенный и доверитель (принципал).	1	2
1.1.17.	Транспортные условия контрактов купли-продажи.	1	2
1.1.18.	Лабораторная работа № 5 «Анализ статей договора купли-продажи, определяющих суть контракта, состоящего из трех групп условий: коммерческих, транспортных и юридических».	6	3
1.1.19.	Виды транспортно-экспедиционных услуг	1	2
1.1.20.	Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.	1	2
1.1.21.	Лабораторная работа № 6 «Работа с договорной документацией».	6	3
1.1.22.	Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг.	1	2
1.1.23.	Лабораторная работа № 7 «Заполнение договора транспортной экспедиции».	3	3
1.1.24.	Особенности агентского и экспедиторского обслуживания.	1	2
1.1.25.	Лабораторная работа № 8 «Заполнение договора фрахта подвижного состава».	4	3
1.1.26.	Права и обязанности экспедиторов.	1	2

1.1.27.	Лабораторная работа № 9 «Работа с транспортной документацией».	4	3
1.1.28.	Претензии. Порядок разрешения споров.	1	2
1.1.29.	Транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозке грузов на автомобильном транспорте.	1	2
1.1.30.	Лабораторная работа № 10 «Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте».	5	3
1.1.31.	Лабораторная работа № 11 «Работа с путевой документацией».	4	3
1.1.32.	Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.	1	2
1.1.33.	Информационное обеспечение. Проектирование системы доставки.	1	2
1.1.34.	Экспедиция отправления грузов.	1	2
1.1.35.	Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов.	1	2
1.1.36.	Экспедиторские операции связанные с прибытием груза и его передачей получателю.	1	2
1.1.37.	ТЭО грузов перевозимых на особых условиях.	1	2
1.1.38.	Расчеты между участниками транспортно-экспедиционной деятельности.	1	2
1.1.39.	Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках.	1	2
1.1.40.	Виды системы.	1	2
1.1.41.	Лабораторная работа № 12 «Характеристика интермодальной системы».	4	3
1.1.42.	Лабораторная работа № 13 «Характеристика терминальной системы».	4	3
1.1.43.	Лабораторная работа № 14 «Характеристика мультимодальной системы».	4	3

1.1.44.	Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной систем.	1	2
1.1.45.	Транспортно - экспедиционное обслуживание перевалки грузов.	1	2
1.1.46.	Понятие коносаменты.	1	2
1.1.47.	Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.	1	2
1.1.48.	Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов.	1	2
1.1.49.	Лабораторная работа № 15 «Расчет целесообразности создания терминала».	6	3
1.1.50.	Организация терминальных систем.	1	2
1.1.51.	Лабораторная работа № 16 «Организация терминальных систем».	6	3
1.1.52.	Эксплуатационно-технические требования к терминалам.	1	2
1.1.53.	Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.	1	2
1.1.54.	Технология работы терминалов.	1	2
1.1.55.	Принципы логистики.	1	2
1.1.56.	Лабораторная работа № 17 «Использование принципов логистики».	4	3
1.1.57.	Информационное обеспечение работы терминалов.	1	2
1.1.58.	Виды заключаемых договоров.	1	2
1.1.59.	Транспортно - экспедиционное обслуживание предприятия.	1	2
1.1.60.	Лабораторная работа № 18 «Организация комплексного транспортно - экспедиционного обслуживания предприятия».	4	3
1.1.61.	Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности.	1	2
1.1.62.	Особенности работы экспедитора в условиях рынка.	1	2
1.1.63.	Методы исследования рынка.	1	2

	1.1.64.	Конкурентоспособность транспортно - экспедиционного предприятия.	1	2
	1.1.65.	Лабораторная работа № 19 «Оценка конкурентоспособности транспортно- экспедиционного предприятия».	5	3
	1.1.66.	Финансово-экономические показатели.	1	2
	1.1.67.	Транспортная составляющая в цене товара.	1	2
	1.1.68.	Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации.	1	2
	1.1.69.	Виды транспортно - экспедиционных услуг.	1	2
	1.1.70.	Лабораторная работа № 20 «Разработка новых видов транспортно - экспедиционных услуг».	6	3
	1.1.71.	Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности.	1	2
	1.1.72.	Лабораторная работа № 21 «Определение направлений совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности».	4	3
	1.1.73.	Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭО.	1	2
	1.1.74.	Лабораторная работа № 22 «Методика расчета и определение сферы эффективного применения ТЭО».	6	3
<b>Самостоятельная работа при изучении темы 1.1.</b>				
Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к лабораторным работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление и подготовка к защите.			<b>79</b>	
<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>				
1.1.1.	Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте (конспект)		4	
1.1.5.	Поступление и обработка заказов (конспект)		4	
1.1.8.	Договор экспедирования (составить договор)		4	
1.1.9.	Договор транспортного агентирования (составить договор)		4	

1.1.12.	Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг (написать реферат)	4		
1.1.14.	Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности (составить таблицу)	4		
1.1.15.	Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (конспект)	3		
1.1.20.	Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой (составить таблицу)	3		
1.1.22.	Правовое положение терминалов (написать реферат)	3		
1.1.25.	Взаимоотношения терминалов с отправителями, получателями, транспортно-экспедиционными и автотранспортными предприятиями (составить схему)	3		
1.1.29.	Правила транспортно-экспедиционного обслуживания (конспект)	3		
1.1.30.	Экспедиторские и агентские поручения (составить агентское поручение)	4		
1.1.31.	Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг (написать реферат)	3		
1.1.32.	Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности (подготовить презентацию)	5		
1.1.33.	Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания (конспект)	4		
1.1.34.	Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов (написать реферат)	5		
1.1.35.	Экспедиторские операции, связанные с прибытием груза и его передачей получателю (подготовить презентацию)	5		
1.1.37.	Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг (составить схему)	5		
1.1.68	Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации (конспект)	4		
1.1.71	Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности (составить таблицу)	5		
<b>Тема 1.2.</b> Транспортная логистика	<b>Содержание учебного материала:</b>		<b>53</b>	
	1.2.1.	Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики.	1	2
	1.2.2.	Принципы мультимодальных перевозок как основы эффективного взаимодействия смежных видов транспорта.	1	2
	1.2.3.	Процесс управления на базе логистической концепции.	1	2
	1.2.4.	Конкуренция и логистика.	1	2
	1.2.5.	Транспортные услуги и их использование в логистических це-	1	2

	лях.		
1.2.6.	Лабораторная работа № 1 «Маркетинговые исследования транспортных услуг и их использование в логистических целях».	6	3
1.2.7.	Логистические функции.	1	2
1.2.8.	Технико-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе единого транспортного модуля.	1	2
1.2.9.	Технические средства перегрузки и хранения товаров.	1	2
1.2.10.	Лабораторная работа № 2 «Технические средства – характеристика транспортных и перегрузочных средств».	5	3
1.2.11.	Технические параметры грузовых терминалов.	1	2
1.2.12.	Структура логистической цепи.	1	2
1.2.13.	Взаимодействие транспортно-логистических систем и потребителя на принципах логистики.	1	2
1.2.14.	Выбор маршрутов движения подвижного состава.	1	2
1.2.15.	Лабораторная работа № 3 «Выбор маршрутов движения (постановка и решение задач)	6	3
1.2.16.	Транспортные узлы и транспортные коридоры.	1	2
1.2.17.	Организация логистических систем на доставке тарно-штучных грузов.	1	2
1.2.18.	Унификация размеров тары.	1	2
1.2.19.	Автоматизация логистических операций на доставке тарно-штучных грузов.	1	2
1.2.20.	Лабораторная работа № 4 «Автоматизация логистических операций на доставке тарно-штучных грузов».	6	3
1.2.21.	Логистические системы доставки навалочных и насыпных грузов.	1	2
1.2.22.	Лабораторная работа № 5 «Логистические системы доставки (решение задач и анализ решений)	6	3
1.2.23.	Терминалы навалочных и насыпных грузов.	1	2
1.2.24.	Контейнерные логистические системы.	1	2

	1.2.25.	Требования к материальному потоку и подвижному составу.	1	2
	1.2.26.	Лабораторная работа № 6 «Автоматизация логистических операций на доставке контейнеров».	4	3
<b>Самостоятельная работа при изучении темы 1.2.</b>			<b>26</b>	
Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к лабораторным работам и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление и подготовка к защите.				
<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>				
1.2.1.	Логистическая концепция и ее преимущества (решение ситуаций)		3	
1.2.2.	Принципы мультимодальных перевозок (составить таблицу)		3	
1.2.6.	Виды транспортных технологий и их содержание (составить схему)		3	
1.2.9.	Технические средства перегрузки и хранения товаров (конспект)		3	
1.2.11.	Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима отправки партий транспортными средствами (составить таблицу)		3	
1.2.12.	Содержание и характеристика объектов и связей в логистической цепи (создать схему)		3	
1.2.13.	Каналы распределения в логистике (подготовить презентацию)		3	
1.2.16.	Транспортные узлы и транспортные коридоры (написать реферат)		2	
1.2.23.	Автоматизация логистических операций на доставке навалочных и насыпных грузов (конспект)		3	
	<b>Учебная практика:</b>		<b>156</b>	
<b>МДК.03.01</b>				
<i>Виды работ:</i>				
1	Разработка и заполнение договоров транспортной экспедиции		6	3
2	Разработка и заполнение договоров транспортной экспедиции		6	3
3	Разработка и заполнение первичных документов оформления грузоперевозок		6	3
4	Разработка и заполнение первичных документов оформления грузоперевозок		6	3
5	Разработка и заполнение путевой документации		6	3
6	Разработка и заполнение путевой документации		6	3
7	Разработка и заполнение документации, оформляемой при погрузочно-разгрузочных работах		6	3
8	Разработка и заполнение документации, оформляемой при погрузочно-разгрузочных работах		6	3

9	Разработка и заполнение ТН и ТТН	6	3	
10	Разработка и заполнение ТН и ТТН	6	3	
11	Разработка и заполнение путевых листов	6	3	
12	Разработка и заполнение путевых листов	6	3	
13	Разработка и заполнение сменно-суточного задания	6	3	
14	Разработка и заполнение сменно-суточного задания	6	3	
15	Документальное оформление организации заезда и выезда подвижного состава, оформление пропусков.	6	3	
16	Документальное оформление организации заезда и выезда подвижного состава, оформление пропусков	6	3	
17	Разработка и составление схем маршрутов движения автотранспорта	6	3	
18	Разработка и составление схем маршрутов движения автотранспорта	6	3	
19	Разработка схем хранения и транспортировки грузов.	6	3	
20	Разработка схем хранения и транспортировки грузов.	6	3	
21	Документальное оформление выпуска автобусов на линию	6	3	
22	Документальное оформление выпуска автобусов на линию	6	3	
23	Составление графика работы водителей	6	3	
24	Составление графика работы водителей	6	3	
25	Составление диспетчерского доклада о работе АТП	6	3	
26	Составление диспетчерского доклада о работе АТП	6	3	
<b>Раздел 2.</b>				
<b>Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте</b>				
<i>МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте</i>		<b>234</b>		
<b>Тема 2.1.</b> Грузовые перевозки	<b>Содержание учебного материала:</b>			
	2.1.1.	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	1	2
	2.1.2.	Транспортная система страны.	1	2
	2.1.3.	Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки.	1	2
	2.1.4.	Структура управления автомобильными перевозками.	1	2

2.1.5.	Классификация грузовых автомобильных перевозок.	1	2
2.1.6.	Лицензирование автотранспортной деятельности.	1	2
2.1.7.	Сущность и задачи транспортной логистики.	1	2
2.1.8.	Грузы и грузопотоки.	1	2
2.1.9.	Груз как объект транспортного процесса.	1	2
2.1.10.	Тара, ее назначение и краткая характеристика.	1	2
2.1.11.	Маркировка грузов и ее назначение.	1	2
2.1.12.	Понятие грузовой единицы как элемента логистики.	1	2
2.1.13.	Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	1	2
2.1.14.	Лабораторная работа № 1 «Составление эпюр грузопотоков. Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов».	4	3
2.1.15.	Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика.	1	2
2.1.16.	Подвижной состав автомобильного транспорта.	1	2
2.1.17.	Классификация подвижного состава.	1	2
2.1.18.	Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава.	1	2
2.1.19.	Основные эксплуатационные качества подвижного состава.	1	2
2.1.20.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.	1	
2.1.21.	Лабораторная работа № 2 «Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации».	2	3
2.1.22.	Дорожные условия эксплуатации подвижного состава.	1	2
2.1.23.	Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение.	1	2
2.1.24.	Общие понятия о поперечном, продольном профилях и плане автомобильной дороги.	1	2
2.1.25.	Основные требования к элементам дороги для обеспечения безопасности движения подвижного состава.	1	2
2.1.26.	Лабораторная работа № 3 «Расчет технико-эксплуатационных	4	3

	показателей работы подвижного состава».		
2.1.27.	Дорожная одежда и требования к ней.	1	2
2.1.28.	Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий.	1	2
2.1.29.	Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах.	1	2
2.1.30.	Обустройство автомобильных дорог.	1	2
2.1.31.	Основы содержания автомобильных дорог.	1	2
2.1.32.	Лабораторная работа № 4 «Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей».	6	3
2.1.33.	Организация службы эксплуатации автомобильных дорог.	1	2
2.1.34.	Основы обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам.	1	2
2.1.35.	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	1	2
2.1.36.	Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава и результаты его работы.	1	2
2.1.37.	Лабораторная работа № 5 «Расчет производительности и потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах».	3	3
2.1.38.	Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы.	1	2
2.1.39.	Лабораторная работа № 6 «Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов».	3	3
2.1.40.	Автомобильный парк и его использование.	1	2
2.1.41.	Лабораторная работа № 7 «Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину».	4	3
2.1.42.	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	1	2

2.1.43.	Лабораторная работа № 8 «Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину».	4	3
2.1.44.	Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава.	1	2
2.1.45.	Пробег подвижного состава и его использование.	1	2
2.1.46.	Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.	1	2
2.1.47.	Лабораторная работа № 9 «Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину. Расчет коэффициента использования пробега за одну езду и за день работы».	4	3
2.1.48.	Показатели использования времени работы подвижного состава.	1	2
2.1.49.	Нормативы и пути сокращения времени простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой.	1	2
2.1.50.	Скорости движения подвижного состава: среднетехническая и эксплуатационная.	1	2
2.1.51.	Лабораторная работа № 10 «Методика расчета и факторы, влияющие на их величину».	6	3
2.1.52.	Время, затраченное на одну езду (оборот), его составные элементы.	1	2
2.1.53.	Лабораторная работа № 11 «Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава».	4	3
2.1.54.	Производительность подвижного состава за одну езду, один час, один день работы, за период.	1	2
2.1.55.	Лабораторная работа № 12 «Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава».	4	3
2.1.56.	Организация движения подвижного состава.	1	2

2.1.57.	Понятие о маршрутах движения подвижного состава.	1	2
2.1.58.	Лабораторная работа № 13 «Построение графиков движения подвижного состава».	6	3
2.1.59.	Виды маршрутов. Маятниковые маршруты. Кольцевые, сборные и развозочные маршруты.	1	2
2.1.60.	Лабораторная работа № 14 «Расчет основных технико- эксплуатационных показателей, потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах».	6	3
2.1.61.	Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы.	1	2
2.1.62.	Лабораторная работа № 15 «Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов».	4	3
2.1.63.	Организация работы подвижного состава по часовому графику.	1	2
2.1.64.	Лабораторная работа № 16 «Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах».	6	3
2.1.65.	Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	1	2
2.1.66.	Организация перевозок грузов.	1	2
2.1.67.	Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий.	1	2
2.1.68.	Устав автомобильного транспорта как основной документ, регулирующий взаимоотношения перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей.	1	2
2.1.69.	Лабораторная работа № 17 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, содержание основных разделов».	2	3
2.1.70.	Организация труда водителей, виды учета рабочего времени.	1	2
2.1.71.	Лабораторная работа № 18 «Составление договоров. Заполнение заявок, заказов. Составление графиков работы води-	4	3

	телей».		
2.1.72.	Опыт работы отечественных и зарубежных фирм по организации перевозок грузов.	1	2
2.1.73.	Оперативное руководство перевозками грузов.	1	2
2.1.74.	Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП.	1	2
2.1.75.	Лабораторная работа № 19 «Расчет сменных заданий водителям».	2	3
2.1.76.	Лабораторная работа № 20 «Составление оперативного сменного-суточного плана перевозок (разнарядки)».	2	3
2.1.77.	Увязка разнарядки с планом выпуска и фактической готовностью парка.	1	2
2.1.78.	Лабораторная работа № 21 «Составление сменных заданий водителям».	2	3
2.1.79.	Виды путевых листов и ТТН.	1	2
2.1.80.	Лабораторная работа № 22 «Порядок выписки путевых листов и ТНН».	4	3
2.1.81.	Организация выпуска подвижного состава на линию.	1	2
2.1.82.	Лабораторная работа № 23 «Составление графика выпуска подвижного состава на линию».	4	3
2.1.83.	Диспетчерское донесение о выпуске.	1	2
2.1.84.	Оперативное диспетчерское руководство перевозками.	1	2
2.1.85.	Линейный диспетчерский аппарат и содержание его работы.	1	2
2.1.86.	Мероприятия по устранению сверхнормативных простоев автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки.	1	2
2.1.87.	Лабораторная работа № 24 «Порядок оказания технической помощи автомобилям, находящимся на линии».	3	3
2.1.88.	Виды и значение связи для диспетчерского руководства.	1	2
2.1.89.	Средства связи, применяемые на автомобильном транспорте, их характеристика.	1	2

2.1.90.	Лабораторная работа № 25 «Порядок выдачи и приема путевых листов, их обработка».	3	3
2.1.91.	Диспетчерский оперативный учет и отчетность.	1	2
2.1.92.	Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных заданий водителями, выполнение оперативного суточного плана.	1	2
2.1.93.	Лабораторная работа № 26 «Составление отчетов о работе службы эксплуатации и подвижного состава».	3	3
2.1.94.	Зарубежный опыт оперативного руководства перевозками.	1	2
2.1.95.	Лабораторная работа № 27 «Составление отчетов о работе диспетчерской службы и подвижного состава».	4	3
2.1.96.	Организация погрузочно-разгрузочных работ	1	2
2.1.97.	Лабораторная работа № 28 «Расчет пропускной способности поста, пункта».	3	3
2.1.98.	Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин.	1	2
2.1.99.	Лабораторная работа № 29 «Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема и исходя из условия равенства ритма работы пункта интервалу движения автомобилей».	4	3
2.1.100.	Классификация, основные параметры и показатели погрузочно-разгрузочных машин и устройств.	1	2
2.1.101.	Грузозахватные устройства, их классификация.	1	2
2.1.102.	Специализированные машины для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов.	1	2
2.1.103.	Понятие о равноценном расстоянии.	1	2
2.1.104.	Лабораторная работа № 30 «Определение пределов целесообразного использования автомобилей-самопогрузчиков по производительности подвижного состава».	3	3
2.1.105.	Технология перевозок основных видов грузов.	1	2
2.1.106.	Лабораторная работа № 31 «Организация работы подвижного	3	3

	состава в карьерах».		
2.1.107.	Использование автопоездов.	1	2
2.1.108.	Требования к подвижному составу.	1	2
2.1.109.	Специфика перевозок грузов торговли и общественного питания.	1	2
2.1.110.	Лабораторная работа № 32 «Заполнение документации на перевозку грузов торговли и общественного питания».	4	3
2.1.111.	Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.	1	2
2.1.112.	Специфика работы подвижного состава при перевозке грузов почты, коммунального хозяйства, здравоохранения.	1	2
2.1.113.	Междугородные и международные перевозки грузов.	1	2
2.1.114.	Организация работы водителей при сквозном и участковом методах движения.	1	2
2.1.115.	Лабораторная работа № 33 «Коэффициент использования рабочего времени подвижного состава и пути его повышения».	4	3
2.1.116.	Способы передачи грузов при участковом движении.	1	2
2.1.117.	Лабораторная работа № 34 «Расчет потребного количества подвижного состава при различных методах организации движения на междугородных перевозках».	4	3
2.1.118.	Эффективность междугородных перевозок автомобильным транспортом.	1	2
2.1.119.	Органы управления международными автомобильными перевозками.	1	2
2.1.120.	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), область ее применения.	1	2
<p align="center"><b>Самостоятельная работа при изучении темы 2.1.</b></p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).</p> <p>Подготовка к лабораторным работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление и подготовка к защите.</p>		<b>117</b>	

<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>		
2.1.1.	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе (конспект)	3
2.1.3.	Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения (подготовить презентацию)	3
2.1.4.	Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, их взаимосвязь (составить схему)	5
2.1.5.	Классификация грузов по физическим свойствам, способу погрузки и разгрузки, размеру, массе, степени использования грузоподъемности подвижного состава, способу и условиям перевозки и хранения, степени опасности (составить таблицу)	5
2.1.7.	Сферы деятельности, основные задачи и перспективы развития автомобильного транспорта (составить таблицу)	3
2.1.10.	Основные технико - экономические требования к таре (конспект)	3
2.1.11.	Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки (создать презентацию)	3
2.1.12.	Формирование грузовых единиц (конспект)	4
2.1.13.	Повторность перевозок и основные пути ее снижения (конспект)	4
2.1.15.	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика (подготовить презентацию)	4
2.1.16.	Подвижной состав автомобильного транспорта: автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы (составить график)	4
2.1.17.	Классификация подвижного состава: по назначению; по грузоподъемности; по типу кузова; по осевой массе (конспект)	3
2.1.18.	Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные и климатические условия (основные понятия)	3
2.1.23	Значение автомобильных дорог, их классификация, основные транспортно - эксплуатационные показатели (подготовить реферат)	4
2.1.27.	Назначение слоев дорожной одежды (конспект)	3
2.1.31.	Специфика содержания автомобильных дорог в различные времена года (составить таблицу)	4
2.1.35.	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава и их значение (понятия)	3
2.1.52.	Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса (составить схему)	4

2.1.57	Выбор маршрута движения подвижного состава (конспект)	3
2.1.64.	Информация и инструктаж водителей об особенностях предстоящей работы (конспект)	4
2.1.84.	Оперативное диспетчерское руководство перевозками (подготовить презентацию)	3
2.1.91.	Использование средств вычислительной техники для учета и анализа перевозок грузов (решение задач)	4
2.1.96.	Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства: механизмы и устройства без двигателя, механизмы и устройства с двигателем, конвейеры и расчет их производительности (произвести расчет)	3
2.1.98.	Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин (конспект)	4
2.1.101.	Грузозахватные устройства, их классификация (составить схему)	3
2.1.102.	Универсальные погрузочно-разгрузочные машины, их назначение, классификация, основные технико-эксплуатационные характеристики, область применения (подготовить презентацию)	4
2.1.105.	Специфика перевозки скоропортящихся грузов в междугородном сообщении (конспект)	3
2.1.111.	Специфика перевозки негабаритных грузов (конспект)	4
2.1.112.	Специфика работы подвижного состава при перевозке грузов почты, коммунального хозяйства, здравоохранения (подготовить реферат)	4
2.1.113.	Виды междугородных перевозок грузов, порядок их выполнения. Документооборот (составить таблицу)	3
2.1.116.	Способы передачи грузов при участковом движении (составить таблицу)	4
2.1.118.	Эффективность междугородных перевозок автомобильным транспортом (конспект)	3
2.1.119.	Органы управления международными автомобильными перевозками (подготовить презентацию)	3
<b>Содержание учебного материала:</b>		<b>20</b>
<i>Тематика курсовых работ по организации перевозок основных видов грузов:</i>		
Перевозки грузов строительства.		1
Перевозки грузов сельского хозяйства.		1
Перевозки бензина, дизельного топлива, битума.		1
Перевозки грузов торговли.		1

	Перевозки грузов промышленности.	1		
	Перевозки универсальных контейнеров.	1		
	Перевозка тарно-штучных грузов.	1		
	Перевозка сыпучих грузов.	1		
	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом	1		
	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	1		
	Грузы и грузопотоки	1		
	Подвижной состав автомобильного транспорта	1		
	Дорожные условия эксплуатации подвижного состава	1		
	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	1		
	Организация движения подвижного состава	1		
	Организация перевозок грузов.	1		
	Оперативное руководство перевозками грузов	1		
	Организация погрузочно-разгрузочных работ	1		
	Технология перевозок основных видов грузов.	1		
	Междугородные и международные перевозки грузов	1		
<b>МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях</b>				
<b>Тема 2.1.</b> Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом	<b>Содержание учебного материала:</b>		<b>52</b>	
	2.1.1.	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ).	1	2
	2.1.2.	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов	1	2
	2.1.3.	Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности	1	2
	2.1.4.	Тара и упаковка	1	2
	2.1.5.	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	1	2
	2.1.6.	Лабораторная работа № 1 «Изучение ДОПОГ и ПОГАТ. Работа с сопроводительными документами».	5	3

2.1.7.	Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов	1	2
2.1.8.	Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза.	1	2
2.1.9.	Организация перевозки опасных грузов.	1	2
2.1.10.	Подготовка водителей и специалистов в области перевозки опасных грузов.	1	2
2.1.11.	Расположение информационных таблиц на транспортном средстве и порядок их заполнения	1	2
2.1.12.	Лабораторная работа № 2 «Заполнение информационных таблиц».	5	3
2.1.13.	Требования к подвижному составу при перевозке опасных грузов.	1	2
2.1.14.	Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.	1	2
2.1.15.	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки опасных грузов.	1	2
2.1.16.	Меры, предпринимаемые при ДТП при перевозке опасных грузов.	1	2
2.1.17.	Лабораторная работа № 3 «Требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов».	5	3
2.1.18.	Перевозка нефти и нефтепродуктов	1	2
2.1.19.	Перевозка крупно-габаритных и тяжеловесных грузов	1	2
2.1.20.	Перевозка скоропортящихся продуктов, животных и птиц	1	2
2.1.21.	Лабораторная работа № 4 «Документальное оформление перевозки грузов на особых условиях»	5	3
2.1.22.	Перевозка грузов городского коммунально-бытового хозяйства, здравоохранения и почтовой корреспонденции	1	2
2.1.23.	Международные грузовые автомобильные перевозки	1	2
2.1.24.	Основные виды документов, используемых при международ-	1	2

		ных перевозках грузов		
	2.1.25.	Лабораторная работа № 5 « Документальное оформление международных автомобильных перевозок».	5	3
	2.1.26.	Транспортные коридоры и их значение для МАП. Порядок пересечения границ.	1	2
	2.1.27.	Лабораторная работа № 6 «Разработка схем транспортно-технологического процесса. Защита от рисков при МАП».	5	3
<b>Самостоятельная работа при изучении темы 3.1.</b>			<b>26</b>	
Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к лабораторным работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление и подготовка к защите.				
<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>				
2.1.1.	Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ): кем разработаны, что регламентируют, основные положения (составить конспект).		2	
2.1.2.	Особенности применения ADR (ДОПОГ) в различных странах Европейского сообщества (составить конспект).		2	
2.1.3.	Мониторинг перевозки опасных грузов (составить схему)		1	
2.1.10.	Инструкция МВД по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (составить оглавление)		2	
2.1.16.	Перевозка взрывчатых веществ (составить таблицу «Классы и подклассы опасных веществ»)		1	
2.1.19.	Регулирующие документы перевозки негабаритных грузов автотранспортом (составить список)		1	
2.1.20.	Перевозка молока и молочной продукции (составить конспект)		1	
2.1.22.	Доставка газетно-журнальной продукции (составить конспект)		1	
2.1.23.	Регулирование международных автомобильных перевозок (составить конспект)		1	
2.1.24.	Специфика ТЭО при международных перевозках грузов (составить конспект)		1	
2.1.26.	Перевозка легковых автомобилей (составить конспект)		1	
<b>Тематика рефератов:</b>				
2.1.4.	Тара и упаковка грузов.		4	

2.1.11.	Классификация средств пожаротушения и правила их применения в зависимости от особенностей опасного вещества.	4	
2.1.13.	Подвижной состав: классификация, маркировка, подготовка состава к выходу на линию.	4	
<b>Дифференцированный зачёт</b>		<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Учебная практика:</b>		<b>132</b>	
<b>МДК.03.02</b>			
<i>Виды работ</i>			
1	Выбор технологии перевозки грузов.	6	3
2	Выбор технологии перевозки грузов.	6	3
3	Разработка стратегии и тактики нового предприятия.	6	3
4	Разработка стратегии и тактики нового предприятия.	6	3
5	Выбор рационального способа доставки груза в соответствии с условиями, заданными клиентами.	6	3
6	Выбор рационального способа доставки груза в соответствии с условиями, заданными клиентами.	6	3
7	Расчет рациональной загрузки транспортных средств, размещения и крепления груза в подвижном составе.	6	3
8	Расчет рациональной загрузки транспортных средств, размещения и крепления груза в подвижном составе.	6	3
9	Реализация действующих норм в области перевозки грузов.	6	3
10	Реализация действующих норм в области перевозки грузов.	6	3
11	Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств.	6	3
12	Разработка эффективных схем организации движения транспортных средств.	6	3
13	Разработка безопасного маршрута движения в различных условиях.	6	3
14	Разработка безопасного маршрута движения в различных условиях.	6	3
15	Расчет себестоимости перевозки по маршрутам	6	3
16	Расчет себестоимости перевозки по маршрутам	6	3
17	Составление графика работы водителей.	6	3

18	Составление графика работы водителей.	6	3
19	Разработка плана оснащения средствами механизации погрузочно-разгрузочных пунктов.	6	3
20	Разработка плана оснащения средствами механизации погрузочно-разгрузочных пунктов.	6	3
21	Хронометраж работы автомобиля на линии.	6	3
22	Хронометраж работы автомобиля на линии.	6	3
<b>Производственная практика:</b>		<b>108</b>	
<b><i>Виды работ:</i></b>			
В процессе производственной практики обучающийся должен закрепить и углубить знания, полученные в процессе обучения, приобрести умения по следующим видам профессиональной деятельности.			
<i>Производственно-технологическая деятельность</i>			
1	Реализация стратегии деятельности предприятия.	6	3
2	Достижение эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров.	6	3
3	Эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.	6	3
4	Эффективное использование материальных и людских ресурсов.	6	3
5	Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров.	6	3
6	Использование эффективных схем организации движения транспортных средств.	6	3
7	Обеспечение безопасности движения в различных условиях.	6	3
<i>Организационно-управленческая деятельность</i>			
8	Организация работы коллектива исполнителей.	6	3
9	Планирование перевозок грузов и пассажиров.	6	3
10	Организация перевозок грузов и пассажиров.	6	3
11	Выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях конкуренции.	6	3
12	Выбор оптимальных решений при планировании работ в нестандартных ситуациях.	6	3
13	Осуществление контроля за работой транспортно - технологических систем.	6	3
14	Обеспечение выполнения правил и норм охраны труда.	6	3

15	Техника безопасности.	6	3
16	Промышленная санитария.	6	3
17	Противопожарная защита при работе водителей непосредственно на предприятии.	6	3
18	Работа водителей на линии.	6	3
<b>Всего:</b>		<b>1140</b>	

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности», лаборатории «Управления движением», залы «Библиотека», «Читальный зал с выходом в сеть Интернет».

*Оборудование учебного кабинета и лаборатории:*

- место преподавателя;
- посадочные места для обучающихся;
- комплект учебно-методической документации.

*Технические средства обучения:*

- персональный компьютер;
- мультимедиапроектор;
- экспозиционный экран.

### 4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

*Основные источники:*

1. Ходош М.С. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте, учебник – М.: «Академия», 2014г
2. Семенов В.М. Организация перевозок грузов, учебник – М.: «Академия», 2014г

*Основные нормативные правовые акты*

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
4. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельно-

сти» от 11 июня 2003 года.

5. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утв. постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554)

*Дополнительные источники:*

1. ГОСТ 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

2. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

3. Спирин И. В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 304 с.

4. Транспортная логистика. Под ред. Л.Б.Миротина. МАДИ, 2008 .

5. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. М., 2006. - 560с.

6. Курганов В.М., Миротин Л.Б. «Международные грузовые автомобильные перевозки» – Тверь, «Альба», 2007г.

**Отечественные журналы:**

1. «Автомобильный транспорт»

2. «Городской транспорт»

3. «Организация и безопасность дорожного движения»

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Профессиональный модуль «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте» рассчитан на формирование комплекса знаний обязанностей и ответственности при взаимоотношениях, складывающихся в процессе подготовки, организации и осуществлении перевозочного процесса и транспортно-экспедиционного обслуживания, конкретных навыков применения теоретических знаний, умения согласовывать поведение людей и организаций, вступающих в автотранспортные отношения.

Раздел 1. Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте тесно связан с Разделом 2. Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Теоретические знания и практические

навыки работы с путевой и договорной документацией находят отражение в организационных разделах курсовой и дипломной работы.

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля является изучение теоретического материала и выполнения практических работ.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

#### ***4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса***

Требования к квалификации педагогических (инженерно - педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): преподаватели должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и умение работать с современными компьютерными программами.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: преподаватели должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и умение работать с современными компьютерными программами.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Все преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
(ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Организует работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Наблюдение за выполнением лабораторных работ Текущий контроль в форме: - защиты лабораторных работ;
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Обеспечивает процесс управления перевозками на основе логистической концепции. Организует рациональную переработку грузов	- решение ситуационных задач по темам МДК; - тестирование. Дифференцированный зачет по учебной и производственной практикам.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Применяет в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Защита курсовой работы. Экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Формулировка компетенции</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>Принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам Понимает социальную сущность будущей профессии в народном хозяй-</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>Организовывает свою деятельность для выполнения профессиональных задач Оценивать эффективность принятых решений, их качество</p>	<p>Наблюдение за деятельностью в стандартной ситуации. Наблюдение за процессами оценки и самооценки, Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>Предлагает решения в стандартных ситуациях и понимает меру ответственности за них Предлагает решения в нестандартных ситуациях, понимает меру ответственности за них</p>	<p>Наблюдение за организацией деятельности в стандартной ситуации. Экспертная оценка Наблюдение за организацией деятельности в нестандартной ситуации, выполнение проекта. Экспертная оценка</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>Наблюдение за организацией работы с информацией, общением с коллегами, клиентами, руководством, выполнение курсовых, рефератов, докладов, выпускная квалификационная работа</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с товарищами, клиентами руководством</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Участствует в работе активной группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с коллегами, клиентами, руководством.</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<p>Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных). Составляет журналы участия подчиненных</p>	<p>Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей совершенствования, экспертные оценки, журналы обучающихся, выпускная квалификационная работа</p>

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации</p>	<p>Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей самосовершенствования, стремление к повышению квалификации. Портфолио, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности</p>	<p>Видение путей самосовершенствования, Стремление к повышению квалификации, экспертные оценки, выпускная квалификационная работа</p>
<p>ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>Демонстрирует готовность к исполнению воинской обязанности, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей); осуществляет аналитическую деятельность по применению полученных профессиональных знаний для выполнения воинской обязанности</p>	<p>Самосовершенствование, Наблюдение за процессом аналитической деятельности</p>